

Pipaluk – projekt agterkahyt.

Da motoren var kommet på plads, og akslen var samlet og på plads, så var det tid til at få agterkahytten gjort så færdig, så udstødningsslange, styring etc. kunne komme på plads.

Vinduerne blev skiftet ud, og karmen blev spartlet op og malet efter samme recept som alle øvrige vinduer.



Operationen bestod derefter i al sin enkelthed i at, alle de gamle kobberør, den gamle autopilot, al el, resterne af den gamle varmeovn etc. det blev smidt ud. Så blev der skottet af under køjerne, så de kan bruges som stuverum, alle de gamle huller blev proppet og stoppet, og alt hvad der kunne tages ud med en skruetrækken blev fjernet, og ja sandelig om ikke der bag garneringslisterne skjulte sig en våd hund – den var ganske vist tør lige nu, men meget lodden!!





Det viste sig så også, at udover det hul der var boret i agterdækket til GPS antennekablet – og som IKKE var fuget!!!, så var der 4 huller – sandsynligvis fra det gamle vindror, der på kreativ måde var lukket med hver sin spidsede træpind, og så en gang maling på ydersiden – gad vide hvorfor skuden havde virket så fugtig ????

Altså grundig rengøring, først med støvsuger, og så varmt vand og sæbe, og så i gang med epoxyprimeren – det rensede!



Den gamle udstødning – der mest havde størrelse som (og lignede) en gammel Nilfisk støvsuger – og som fyldte hele stuverummet - blev også skiftet ud med en mere moderne og mindre sag.



En ny dørk pyntede jo også



Der kom en værdiboks ind i det ene stuverum



Og så var agterkahytten klar til elinstallation og nye hynder når den tid kommer.

