

Sommerferie 2010.

Sommerferien blev i år tidlig – allerede ugerne 26 - 27 – 28. For første gang i 20 år er det sommerferie uden børn!! – det har medført væddemål blandt ungerne om hvor længe der vil gå inden vi ringer hjem og be'r om hjælp.

Ferien startede med besøg på sydfyn hvor vi fejrede farfars 80 års dag med et super hyggeligt arrangement med ”10 kaffe og avec” på Bregninge Mølle.

Søndag d. 27-6

Sejlerferien startede da vi søndag kom i havnen ved middagstid med traileren læsset med grej. Freja blev sejlet over til udrustningskajen og alt kom ombord, så sejlede vi tilbage på vores plads og fik det hele stuvet af vejen, og klokken 13.55 dampede vi ud af havnen – for motor og storsejl i svag SØ'lig.

Lidt modstrøm i Bæltet, så det var strandlangs om til Røjle, planen sagde overnatning i Båring vig, men vinden var helt omme i NØ, så der var ikke læ. Derfor fortsatte vi til Æbleø, hvor vi klokken 20 gik for anker helt inde under ”Tappen” – 28 sm.

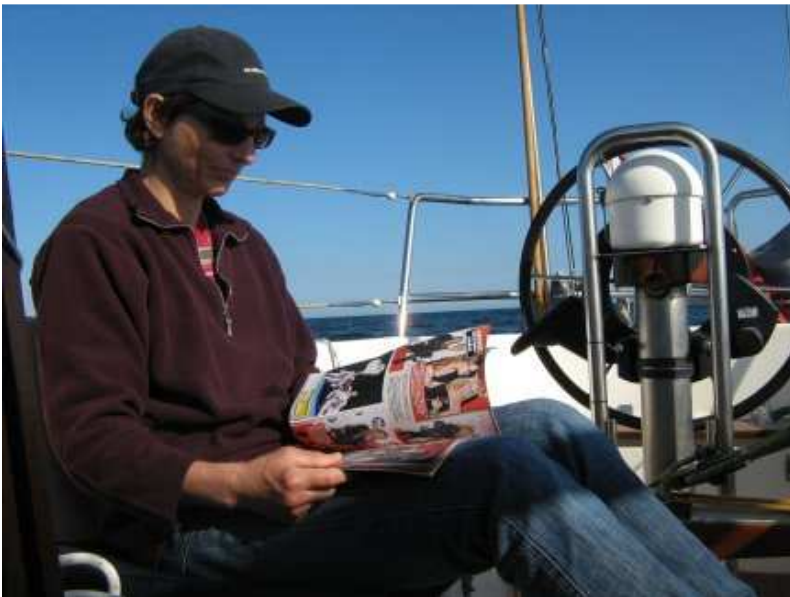
Mandag d. 28-6

En flot stille nat, med mange ankerliggere ude på Æbleø. Vækkeuret ringede klokken 4, og klokken 4.15 var ankeret lettet, og vi var på vej. Da vi passerede nordenden af Æbleø stod solen op.



Vinden var ganske svag fra SØ så vi dampede op mellem Endelave og Samsø for storsejl og motor. Ind imellem var der så meget luft, så vi kunne sejle, men det meste af vejen måtte motoren trække med. Solen tordnede ned i hovederne på os, og vagten skiftede hver anden time, så vi kunne få indhentet noget af den manglende nattesøvn.

Autopiloten ”Maren Mule” tog sig af det meste af styringen, og som det fremgår af billedet kunne vagthavende koncentrere sig om navigationen:



Vi passerede Grenå klokken 14.30, og allerede 21.30 gik vi ind i Limfjorden ved Hals, og klokken 22 snupede vi en Unionsbøje indenfor sandet, ud for Egense.

Lige tids nok til at kunne sidde i Cockpittet med sommerens første ”sundowner”, præcis mens solen gik ned:



Den havde på det tidspunkt skinnet på os uden ophør i næsten 18 timer, mens vi havde tilbagelagt 99 sm.

Da vi gik til køjs var det til lyden af brændingen ind på sandøerne, men da vi vågnede var det fuldkommen stille.

Tirsdag d. 29-6

Klokken 8 gik turen videre mod Ålborg i strålende sol, stille og ingen strøm!!

Da vejbroen ved Ålborg åbner hver hele time havde vi efterhånden gashåndtaget relativt meget i bund, men med lidt medstrøm klarede vi 6.4 kn. Og takket være en venlig brovagt der trak åbningen 5 minutter, kunne vi ved at skære alle hjørner af det sidste stykke, smutte igennem vejbroen klokken 11.05. Jernbanebroen var med på spøgen og lukkede simpelthen op da vi nåede derhen.

Vejrudsigten sagde, at vi skulle længere vestpå, så vi udnyttede den svage medstrøm, medvind og solskinet til at fortsætte – for motor!!!! – vestpå. Undervejs fik vi fornuftig sejlluft, men lige efter Nibe døde vinden fuldstændig, hvorefter den kom igennem fra W – ganske svag, men ikke desto mindre modvind – som vi dog bekæmpede ved hjælp af lidt diesel. Klokken 15.30 kom vi efter 10 minutters ventetid gennem Aggersundbroen klokken 15.30. Det sidste stykke til Løgstør var vinden efterhånden frisk af W. Klokken 16 var vi i havn i Lystbådehavnen i Løgstør – fin pæleplads. 43 sm – første havn på ferien, så da bad var med i havnepengene på 120 kr, var der ikke så meget tvivl om den sag.

Onsdag d. 30-6

Hård W'lig fra om natten, det pev rigtigt i riggen og det gav noget regn i nattens løb, men da vi stod op var det tørt, klart og blæsende.

Dagen gik med besøg på Limfjordsmuseet, bytur og da kokken strejkede, også aftensmad på et lokalt pizzeria – Løgstør lignede i øvrigt sig selv.



I løbet af dagen kom Søværnets to sejlere Thyra og Svanen i havn. Skipperen studerede stilen ombord på de to sejlere, og fik visse ideer til nye rutiner ombord i Freja. Efter en længere samtale med skibsrederen blev vi dog enige om at det ikke passede ombord i Freja – men det så flot ud da besætningen stod linet op på sidedækket under havneanløb:



Torsdag d. 1-7

Det blæste stadig fra morgenstunden, så vi gik på indkøb, og da klokken blev 9.50 var det flovet tilpas til, at vi lastet med fersk pålæg, kold mælk og fede salater stod til havs. Vinden var jævn omkring SW, så da vi var kommet ud af renden kunne vi med lidt slæk på skøderne holde ned langs Rønbjerg og ”bag om” Livø. Vinden rummede lidt, så vi også kunne holde Fursund op – det var dejlig at få sejlet lidt rigtigt. Vejret var som sædvanlig sol fra en skyfri himmel!!

I Fursund måtte motoren i gang da vinden flovede og drejede i ren vest, så det blev motorsejlad i aftagende vind til Nykøbing Mors. Klokken 14.25 fast på en fin pæleplads – stort set ingen gæster. 21 sm, 120 kr i havnepenge og igen gratis bad – dog var der ungdoms sejlerlejr med optimister og flere andre jolletyper, så der var rimelig meget trængsel og ikke så meget varmt vand, men til gengæld vældig meget underholdning i bassinet. Med i havnepengene var oven i købet trådløst Internet!

Og solen – den skinnede selvfølgelig:



Fredag d. 2-7

Sol igen fra en skyfri himmel. Indkøb i den nærliggende superbrugs, og gas hos den ”lille” købmand. Klokken 10.40 afgang for motor ned gennem Sallingsund. Vejrudsigtens SØ’lige var ikke specielt meget fra SØ, den var imod hele vejen indtil den døde fuldstændig – hurra for motoren. Masser af sæler i farvandet, og de er nemme at se når det er havblik. Klokken 13.20 gik vi havn på Jegindø og fik en fin pæleplads. 13 sm i bagende varmt solskinsvejr – og det var ikke mindre varmt i havn!!!!

Da det blev lidt køligere lånte vi et par servicecykler i havnen og tog på cykeltur rundt på øen. Der lå en købmand der havde kolde øl, og en lille ”park” med skygge:



100 kr. i havnepenge og 5 kr for masser af varmt badevand. Alle steder indtil nu har el været med i havnepengene.

Lørdag d. 3-7.

Efter en trykkende varm nat tog vi af sted fra Jegindø kl 7.45, med regnen liggende udfor Jylland lige ude i Nordsøen. Vi havde noget sløret sol, og udsigt til nogle store mørke skyer.

Turen gik bag om Mors. Igen til en afveksling stille, så det var for motor med udsigt til sæler der legede omkring os. Der var ikke mange sejlere på vandet, vi havde en fin tur til Vilsund hvor vi ankom 11.50 og fik en fin pæleplads – 19 sm.



Det er frihavn, så med el etc. koster det 30 kr for en nat. Sidst på eftermiddagen kom regnen indover.

Vi havde efter anbefaling fra de lokale bestilt bord på Vilsund færgekro – de skulle have wienersnitzler på størrelse med lokumsbrætter - upraktisk nok var kroen på den modsatte side af sundet, men det måtte vi jo prøve. Desværre kom regnen lige da vi var klar til at gå over broen. Det lynede og styrtede ned, så vi måtte opgive vores forehavende og afbestille, det blev derfor konkurrenten på denne side af sundet, der løb af med sejren.

På trods af at de havde oversvømmelse i kælderen p.g.a. af regnen, så fik vi god mad.

Søndag d. 4-7

Da vi vågnede skinnede solen selvfølgelig, og efter morgenmad i cockpittet sejlede vi ud 9.35 og fik broen lukket op efter 5 minutters ventetid, og så gik det ellers med medvind (selvfølgelig) mod Feggesund.



Sommetider blev der for lidt af den og motoren måtte trække med på vejen ned mod Livø, hvor vi efter 21 sømil ankom klokken 14.35.

Ved Livø gik vi for anker ved Livø-tap, skipperen fik en længe savnet svømmetur og Sørine Snegl blev for første gang søsat, og transporterede os ind til øen – hun har en fin størrelse for to mennesker, og er meget lettere at komme omkring med på dækket end forgængeren – Søren Snegl.





På Livø gik vi en tur op i Byen – som ikke er en rigtig by, men resterne af den Kellerske anstalt for åndsvage kriminelle (1911 – 1969). Den blev brugt til mandlige ”tilfælde”, hvor Sprogø var til kvinderne. Begge steder var en del af hovedinstitutionen ved Vejle Fjord. I Vejle var der 3000 indlagte, på Livø ca. 100.



Vel ombord fik vi en gang ”Lundsgaards mirakelgryde” (mottoet er – det er et mirakel at JAKA bov kan komme til at smage så godt!!) med snydemos, og Sørine blev pakket sammen, og generelt blev der gjort søklar, som der altid bliver om aftenen når vi ligger for anker.

Mandag d. 5-7

Heldigvis for vores forberedelser, for vinden gik som lovet i syd, og teoretisk burde der være læ, men desværre passede teorien ikke, for med den efterhånden ret friske sydlige blev søen sendt rundt om ”tappen”, så vi rullede og hoppede ganske modbydeligt.

Klokken 02.00 rakte tålmodigheden ikke længere, så vi stod op, startede motoren og fik kæmpet ankeret på dæk, og for en lille fok dinglede vi mod Løgstør, hvor vi med ledefyrene og navigatorens hjælp, i den trods alt helt lyse nat, fandt ind på en pæleplads i Kanalhavnen klokken 03.30 efter en rask lille tur på 9 sømil. Efter en kop varm kakao og en kiks gik vi til køjs igen – med en pæl i hvert hjørne.

Vi vågnede selvfølgelig til solskin og fik morgenmad i cockpittet, da vi blev enige om, at nu skulle vi til Ålborg. Så gik det stærkt, og 10.35 fór vi ud af havnen med det sidste the i krusene. Sejlene kom op – for vi havde selvfølgelig medvind! Så begyndte motoren at gå ned i omdrejninger, og nogen gange gik den næsten i stå. Vi klarede den frem til broen og han lukkede op på slaget 11, netop som vi kom haltende for fulde sejl og med en motor der var lige ved at dø!!

Efter broen blev motoren stoppet, og skipperen begyndte på udredningsarbejdet – det var tydeligt, at det var dieselforsyningen der var problemet, så brændstoffilteret blev skiftet, og sugeslangen blev blæst igennem – det gav luft og motoren spandt igen, men der er ingen tvivl om at vinteren kommer til at byde på total tømning og rengøring af dieseltanken.

Turen til Ålborg var velsignet af medvind, medstrøm og rask sejlluft.



Så allerede klokken 15.20 ankom vi efter 25 sømil til Vestre bådhavn, der godt nok IKKE er frihavn, men til gengæld ligger dejligt centralt.

I båd havnen ligger Skippernes fortid – Knøsen (”gamleKnøsen” kaldet, da den er den første i en række på tre). I Knøsen var skipperen barn - nærmere bestemt fra 1 til 10 år gammel, så det var et dejligt gensyn. Knøsen lignede sig selv fuldstændig, selv masten var den som farfar havde lavet hjemme i haven.



Chefen spenderede aftensmad i en af sejlklubberne på havnen – god mad til en fornuftig pris. Aftenen blev tilbragt i selskab med Dronningen og Troels Kløvedal i den første udsendelse om den danske flåde.

For øvrigt overså havnefogeden os, så det blev en gratis nat, men vi klager ikke!!

Tirsdag d. 6 – 7

Beslutningen var Ålborg hele dagen. Vejrudsigten lovede op til hård W og NW'lig, så beslutningen gav god mening. Vi iførte os lidt "byegnet" tøj og tog på tur, op og ned af gågaden, forbi Jens Bang's Stenhus - bygget i 1654 holder det sig egentlig OK:



Selvfølgelig skulle Jomfru Ane Gade også have et besøg – der var dog ikke meget liv, måske på grund af tidspunktet.



Ellers lod vi det blæse, og hyggede os ombord. Til aften opdagede havnefogeden os, men det var alligevel en ”slags frihavn”, så havnepengene for en enkelt nat var 60 kr.

Onsdag d. 7-7

Så skulle der sejles – vinden var aftaget til frisk w’lig, og solen skinnede fra en skyfri himmel, så vi stod op klokken 05.00, og klokken 05.20 var vi ude af havnen. P.g.a. problemet med dieselsnavs satte vi storejlet inde fra havnen for ikke lige at havne nede i broen hvis motoren satte ud. Vi holdt den gående frem og tilbage i Limfjorden lige foran jernbanebroen indtil han åbnede 05.45 hvor vi smuttede igennem med medvind men modstrøm. Vejbroen åbnede for os som forventet klokken 06.00 vi var de eneste der skulle i gennem, men lidt service kan man da få!!

I medvind og modstrøm fik vi morgenmad på vej ud af fjorden inden frivagten gik til køjs. Klokken 9 passerede vi Hals – nu med svag medstrøm, og for fulde sejl gik det nu sydover. I starten var det køligt:



Men op af dagen blev det til kasket, solbriller og ikke andet.

Vinden døde efterhånden, så det blev motorsejlads de sidste 5 mil ned mod Fornæs.

Der kom vinden så til gengæld igennem frisk af SW, med høj og toppet sø, så det sidste stykke fra Fornæs og ind var op ad bakke.



Klokken 17.30 var vi i Grenå og fik en fin pæleplads. 62 sm – 125 kr i havnepenge, chefen bevilgede landlov, med æggekage i en lokal beværtning!!

Torsdag d. 8-7

Vejrudsigten passede – frisk SW'lig og sol fra morgenstunden – så vi skulle ingen steder, men sov længe, gik tur og – som lovet – blev det regnvejr fra middag af. Hygge i kahytten med film etc. 0 sm, 125 kr.

Fredag d. 9-7

Havnekulleren kom snigende, og det kan kun bekæmpes på en måde, så kl 6.20 forlod vi Grenå i en sympatisk jævn W'lig. Solen skinnede som sædvanlig fra en næsten skyfri himmel. Flot flot tur ned langs Djursland, planen sagde Ebeltoft, men vinden stod stadig i W da vi nåede hjørnet, så vi fortsatte sydpå til Langør hvor vi ankom 12.35 med lidt motorhjælp til sidst. Vi valgte at gå i havn, da vejret lovede meget omskiftelig vind, og mulighed for regn- og tordenbyger. 33 sm – 130 kr

En tur i land for at se på omgivelserne.



Og en tur ud på revet i Sørine for at skipperen kunne komme ud at snorkle.

I løbet af eftermiddagen friskede vinden op fra Ø, og til aften var den rigtig frisk.

Lørdag d. 10-7

I nattens løb var det blevet stille, så klokken 9.20 listede vi ud fra Langør i stille diset og bagende varm vejr.



Ankerpladsen var stuvende fuld, og de havde været heldige – ingen torden og medfølgende vindspring om natten.

Vi trængte nu også til at ligge for anker, og planen sagde Begtrup Vig, meeeen vejrudsigten sagde vind mellem sydvest og nordvest, derefter svag skiftende og til aften og nat opfriskende af NØ, senere Ø og SØ og risiko for tordenbyger. Find lige en ankerplads der kan leve op til det – nej vel!!

Så da vi havde hørt vejmeldingen klokken 11.45 var vi nået op til Sletterhage, men valgte at vende skuden med snuden mod Norsminde.

Vejret var som nævnte bagende varm, så halvvejs ovre mod Den Jyske kyst bjergede vi storsejlet, stoppede motoren og lod skuden drive mens hele besætningen på skift svømmede rundt om hende i det klareste lækre varme vand. På et tidspunkt havde vi besøg af hvad vi gætter på var en sæl.



Klokken 14.10 ank. Norsminde, fin pæleplads ved den første bro, med lidt svalende luftning ude fra vandet. 21 sm for motor.



I Norsminde solgte de kolde fadøl og fiskeburgere – det var perfekt!! – og havnepengene 120 kr incl. bad og strøm.

Søndag d. 11-7

Dagen startede med en regnbyge ved 6 tiden, med frisk w'lig vind, men vi kunne da heldigvis sove en gang til! Klokkeren 9.30 var det tørt men lidt skyet da vi spiste morgenmad i cockpittet, og kl 10.20 listede vi ud for en svag N'lig vind. Vejrudsigten var som "sædvanlig" rodet, med vind fra alle retninger og mulighed for tordenbyger, så vi tog for storsejl og motor til Endelave, hvor vi ankom kl 14 efter 18 sm. Vinden var nu svag fra SW, det var skyet, men stadig tørt, så vi gik en tur tværs over øen. Da vi var næsten hjemme begyndte det at regne, så vi måtte tage en sen middagslur. Den lokale grillbar solgte halve måger, så med en gang fritter til gav det heller ingen opvask i dag, men det er en menu, der kræver en robust rødvin!!



Mandag d. 12-7

Så kom vinden frisk igennem fra NØ, det trak med kraftige byger inde over Jylland, men på Endelave skinnede solen på nær 4 dråber. Da vi på DMI's radar kunne se at bygerne trak nordpå littede vi klokken 11.05. Vi havde lige en "kasket overbord" øvelse i havnehullet, så vi måtte af med storsejlet og tilbage og redde den overbordfaldne.

Endelig – for fulde sejl i frisk NØ'lig – det er livet, vi kunne med 2" slæk på holde prikken på Møllevingen op, og så var det ellers slædetur i sol og sommer mod Bogense. Vinden var lidt ustabil, og på et tidspunkt måtte motoren trække med en halv time, inden vi igen kunne sejle for sejl. Dejlig sejls. Da vi nåede Bogense med begynde "grums" ude i SW og ville starte motoren, så var der igen snavs i sugerøret, så det blev havneanløb for sejl klokken 16 efter 20 sm.

Da vi gik på opdagelse i byen fandt vi ud af, at vi havde glemt at spise frokost, resultatet var at vi slog det hele sammen og fik en fyldt rødspætte kl 16.30!!

Netop som vi var kommet ombord kom regnen sammen med voldsom blæst i en heftig byge. Det klarede dog op til natten. Havnepenge 120 kr.

Tirsdag d. 13-7

Vågnede op til stille og lidt finregn, det var gråt og usigtbart da vi kl. 9 lettede med kurs mod Tragten. For sejl indtil Røjle, og derefter strandlangs p.g.a. modstrøm indtil Middelfart hvor chefen blev sat i land på kajen nedenfor slagteren for at skaffe fersk pålæg og fede salater.

Vi kunne mærke, at vi nu var kommet ind på sejlerne hovedgade, og at det var blevet rigtig ferietæson.



Videre for motor gennem Fænøsund og ned i Gamborg Fjord, hvor vi gik på siden af "Offe" fra Assens kl 14.15 efter 24 sm.



Efter kaffe og badning blev vinden efterhånden ret frisk af W, så vi gik ud for vores eget anker, og havde ”samkvem” via ”Sørine Snegl”.

Onsdag d. 14-7

Som lovet blev det helt stille til natten, og om morgenen var det letskyet og vinden var svag til jævn fra SØ. Kl 10.20 lattede vi for sejl – medvind og solskin – så det var kasket og solbrille vejr. Med en frisk SØ’lig ankom vi til Skærbæk 12.10 efter 9 sm – flot pæleplads, men desværre havde vi overset at ejeren ville komme hjem den dag, og pludselig var han der!!.



Vi gik over for anker ved Løveodde, badede og hyggede os, inden vi sejlede det sidste stykke hjem for motor, hvor vi kl 19.15 gik ind på vores faste plads.

I alt 470 sm, og 1280 kr til havnepenge – en fabelagtig fin sommertur, i super godt vejr – og som planlagt – medvind hele vejen!!

Torsdag d. 15-7

Sov ombord, og brugte formiddagen til at rydde op og gøre lidt rent. Så tog vi Sørine op ad åen, op til gågaden, hvor chefen hjemsøgte Føtex's slagterafdeling og købte fersk pålæg og fede salater!!!

Midt på eftermiddagen sejlede vi over til udrustningskajen og fik alt vores habengut incl. Sørine læsset på traileren.